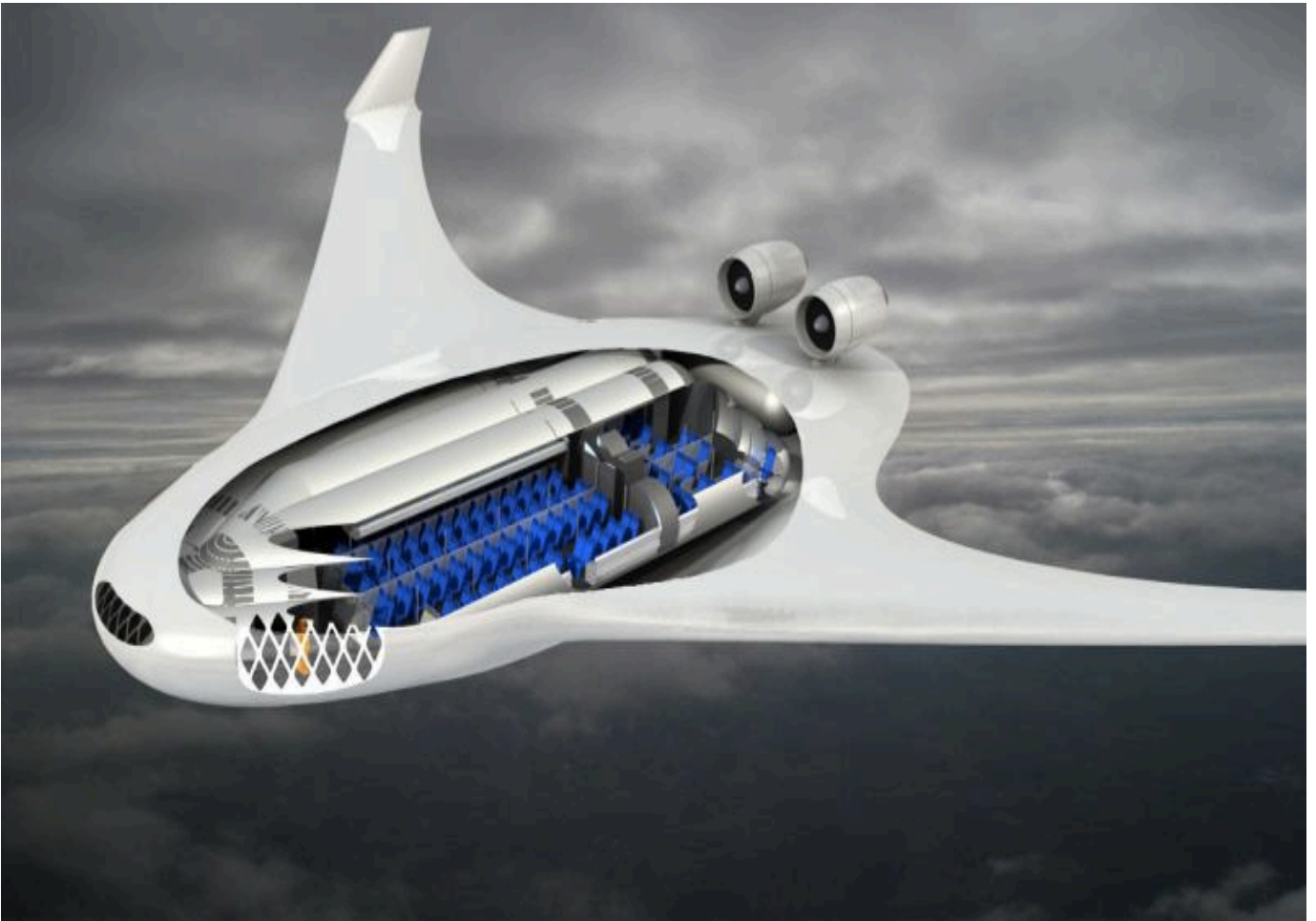


Vliegen in de toekomst



Door Thomas Rugers,
Sven Bouwmeester,
Steijn Strikkers
en Jelmer Egberts.

Hoofdstuk indeling

1. Inleiding	Blz. 3
2. Hoe zien de vliegtuigen er in de toekomst uit?	Blz. 4
3. Gaan we milieuvriendelijker vliegen?	Blz. 5
4. Hoe zien de vliegvelden er in de toekomst uit?	Blz. 6
5. Waar vliegen we in de toekomst nog heen?	Blz. 7
6. BSA	Blz. 8
7. Bronnen	Blz. 9

Inleiding

Wij gaan het hebben over vliegtuigen in de toekomst. Er zijn veel mogelijkheden voor vliegtuigen in de toekomst. Maar eigenlijk kunnen we twee kanten op gaan: we kunnen het gaan hebben over hoe we milieuvriendelijk kunnen gaan vliegen en hoe we met meer comfort en sneller kunnen gaan vliegen.

Maar wat nou als allebei kan? Dat zou wel erg goed zijn. Het beste is natuurlijk om milieuvriendelijk te gaan vliegen. Maar met biobrandstof gaat het steeds beter. En de KLM kan er steeds verder mee vliegen.

Maar hoe gaan vliegtuigen er dan uitzien en zullen vliegtuigen veranderen? En komen er ook nog andere bestemmingen dan op de aarde? Daar gaan we u meer over vertellen.



1. Hoe zien de vliegtuigen er in de toekomst uit?

De meeste vliegtuig fabrieken hebben al vele ideeën voor de vliegtuigen van de toekomst. Zelf willen ze die ideeën graag waarmaken. Er zijn vooral ideeën over transparante vliegtuigen. Ook willen ze platte vliegtuigen die vooral heel breed zijn waardoor er veel mensen in kunnen. De vliegtuigen zouden ook veel gestroomlijnder kunnen. Airbus en Boeing willen ook vliegtuigen die veel veiliger zijn.

Verder komen er verschillende zones in een vliegtuig. Er komen zones voor slapen en uitrusten, gamen en spelen en ook nog voor lezen. Om al die zones te maken moet het vliegtuig natuurlijk ook erg groot worden. En dat is wat de meeste bedrijven ook willen.

Veel mensen denken dat het vliegen massavervoer zal blijven. Dat is niet vreemd want dat nu is dat ook al zo. En niet zo'n beetje ook. Per jaar worden er miljarden mensen vervoerd, heen en weer. Miljoenen vliegtuigen. Maar het is de grote vraag of het misschien wel kleine vliegtuigen gaan worden die heel snel zijn maar weinig mensen kunnen vervoeren.



2. Gaan we milieuvriendelijker vliegen?

Antwoord: Ja, ze hebben al dingen uitgevonden waardoor vliegen milieuvriendelijker wordt, bijvoorbeeld door een brandstof te maken wat voor een deel bestaat uit biobrandstof. Niet alle vliegmaatschappijen kunnen die brandstof gebruiken, omdat het zo duur is. Biobrandstof is 5 keer zo duur als kerosine.

Een andere manier is door het vliegtuig lichter te maken waardoor de co2 uitstoot verminderd wordt. Vliegmaatschappij Easyjet plaatst andere motoren in het vliegtuig waardoor er 1% minder brandstof wordt verbruikt. Ook maken die motoren veel minder geluid. Er komen zo nog veel meer verbeteringen.

Het is wel lastig omdat de biobrandstof zo duur is. Hopelijk wordt dat met de jaren steeds goedkoper waardoor steeds meer vliegmaatschappijen het kunnen gaan gebruiken.

De vliegtuig maatschappijen die biobrandstof testen:

- Air New Zealand
- Continental Airlines
- JAL (Japan Airlines)
- JetBleu
- Lufthansa
- Virgin Atlantic



3. Hoe gaan de vliegvelden er in de toekomst uitzien?

Over 10 jaar moet je niet perse om 3 uur van tevoren aanwezig te zijn; als je dat wel doet dan doe je dat om een paar baantjes te trekken in het zwembad of een film kijken in de bioscoop. In de toekomst is dat allemaal heel normaal.

Vandaag de dag zien we een vliegveld meestal als een saaie plek waar we tijd moeten doorbrengen voordat onze vlucht vertrekt. In 2024 kun je op de meeste grote vliegvelden niet alleen tijd doorbrengen in een restaurant of een koffie drinken bij Starbucks maar ook bioscopen bezoeken, aan yoga doen of een duik nemen in een zwembad.

Het winkelen op een vliegveld gaat ook heel anders als wat we nu gewent zijn.

Er zijn namelijk elektrische muren waar we de spullen kunnen zien en kopen. De spullen die je dan koopt worden dan direct naar je huis gestuurd.

De lange wachtrijen bij de incheck balies en de douanes zijn in de toekomst verleden tijd. Je kunt namelijk zelf naar een apparaat lopen (die zitten overal) en daar je vluchtnummer en naam zeggen. Het apparaat herkent meteen je stem en controleert of het overeenkomt met je naam.

Voor de douane hebben ze wat anders gevonden. Over 10 jaar hoef je niet meer je riem uit te trekken of je schoenen uit te doen ze hebben nu een apparaat gevonden dat de chemische samenstelling van de bagage kan vaststellen. Verboden dingen zullen duizenden keren sneller ontdekt worden als nu.

Een ander handig dingetje is een bagagelabel; British Airways en Microsoft zijn bezig met het maken van een app waarmee je je eigen koffer kan volgen. Dat is natuurlijk heel erg handig want dan weet je precies wanneer je bij bagageband moet zijn.



4. Waar vliegen we in de toekomst naartoe?

In de toekomst vliegen we misschien naar ons werk of we gaan ermee op vakantie. In de toekomst vliegen we overal heen in het universum. We hebben Pluto, Mars en daarbuiten bezocht.

Onze vliegtuigen kunnen nu zelfs de aarde in. Achter het stuur zit geen persoon meer, maar een robot. In het midden van de aarde is een heel nieuw bestaan begonnen. Maar waar is dat dan voor nodig?

Misschien dat als we voor een deel in de aarde gaan wonen, dat we dan een groot deel van de wereld bevolking daar heen kan.

Ook als we bijvoorbeeld via de ruimte vliegen naar Australië kan het zijn dat we veel sneller daar kunnen zijn. Want via de ruimte heb je helemaal geen weerstand en ben je heel veel sneller. Maar daar moet je natuurlijk wel snelle en goede vliegtuigen voor hebben.

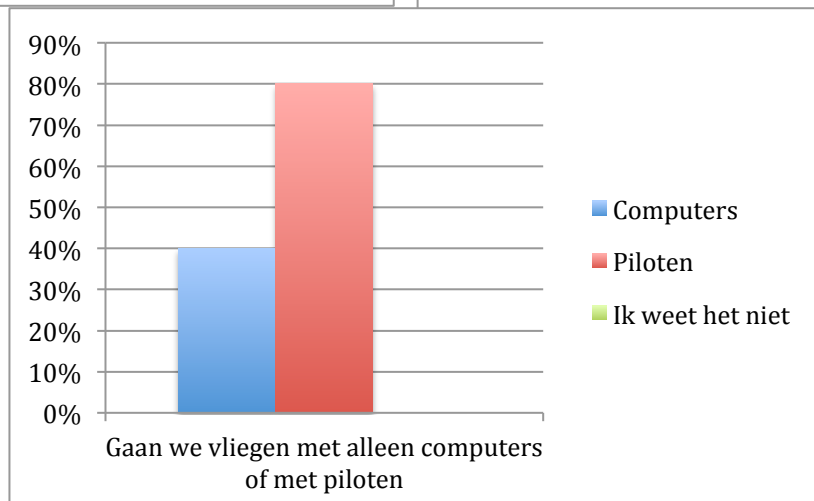
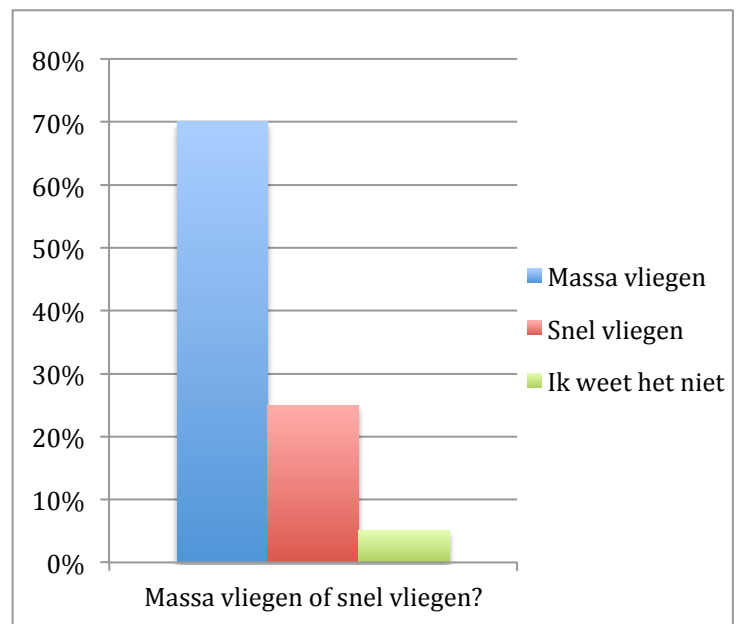
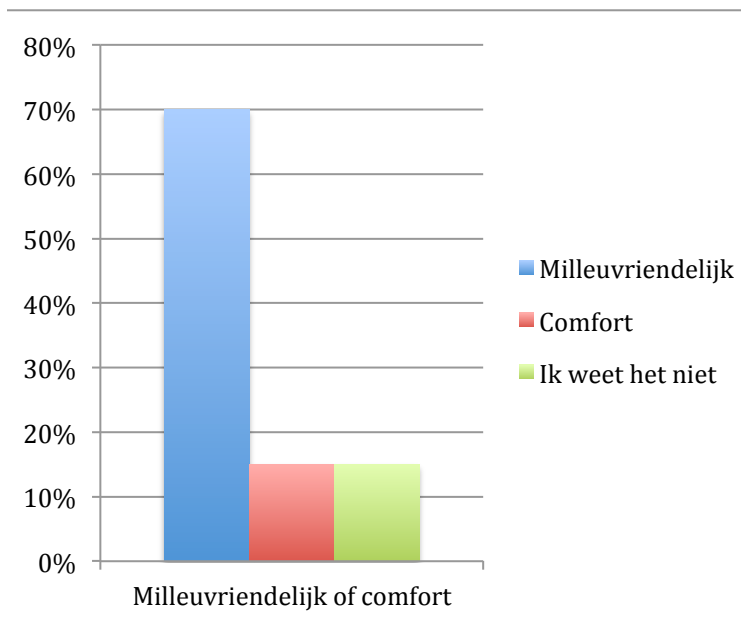


BSA

Voor ons BSA hebben wij mensen in de stad en van een reisbureau geïnterviewd. Voor die mensen hadden wij 7 vragen:

1. Wat zou er aan vliegtuigen in de toekomst moeten veranderen?
2. Zou u vliegtuigen vertrouwen die alleen door een computer worden bestuurd?
3. Moeten we in de toekomst milieuvriendelijk of met meer comfort gaan vliegen?
4. Heeft u vliegangst? En zo ja zouden er technieken kunnen zijn die dat kunnen verbeteren?
5. Denkt u dat we in de toekomst ook zelf kunnen gaan vliegen?
6. Zouden we in de toekomst ook naar andere bestemmingen buiten de aarde kunnen gaan vliegen?
7. Denkt u dat we in de toekomst met massa's gaan vliegen of met kleine en snelle vliegtuigen gaan vliegen?

We hebben grafieken gemaakt over wat de mensen globaal willen voor vliegtuigen in de toekomst.



Bronnen

<http://auto-en-vervoer.infonu.nl/vliegen/70470-milieuvriendelijke-luchtvaartmaatschappijen-en-vliegtuigen.html>

http://www.telegraaf.nl/reiskrant/22792118/_Vliegveld_van_de_toekomst_.html

<http://www.skyscanner.nl/nieuws/toekomst-van-het-reizen-vliegtuigen-en-vliegvelden-over-10-jaar>

http://www.extendlimits.nl/nieuws/artikel/airbus_concept_vliegtuig_van_de_toekomst